

## Adviezen et cetera uit de Groep “Routes met je navigatieapparaat” over de periode augustus 2021 tot februari 2016

Soms kom je interessante routes tegen op googlemaps. Er zijn heel veel ingewikkelde trucs om die om te zetten naar een gpx geschikt voor MR-a. Echter, de meest eenvoudige is: googlemaps link plakken in [Maps to GPX](#) klik op “let’s go” en je krijgt een gpx bestand dat prima door MR-a gebruikt kan worden.

MRA kent 2 soorten routepunten: viapunten en vormingpunten. Te herkennen als handje (viapunt) en ballonnetje (vormingpunt). In MRA kan je de status wijzigen door op routepunt te klikken en de knop vorming/via vindt je bij de overige opties. Start en eindpunten zijn altijd (automatisch) viapunten.

Wanneer je Navigation gebruikt in de modus routepunten automatisch overslaan bij afwijken van de route, dan worden viapunten niet en vormingpunten wel overgeslagen.

Volgens Gaico & Monique Hofstra ziet TomTom geen verschil tussen de via- en vormingspunten.

Garmin kent wel zachte en harde routepunten. Waarschijnlijk identiek aan via- en vormingspunten.

Zie ook: [Handleiding 'Routepunten' : Ondersteuning \(myrouteapp.com\)](#)

HERE kaartfouten kan je doorgeven via [HERE Map Creator - 2020](#)

Heb je een gpx bestand dat niet wil openen in MR-a (of Basecamp). Dan kan het zijn dat het bestand track-eigenschappen heeft. Probeer dus bestand als track te laden. Track kan je omzetten in MR-a naar route door te klikken op “gebruiken als route”.

Bevat de route in MyRoute-app teveel punten voor je navigatieapparaat, bijvoorbeeld omdat je een relatief oude TomTom hebt? In MyRoute-app kan je nu de route splitsen indien je een GOLD (dus betaalde) versie hebt.

In een enkel geval lijkt het, in MR-a of je navigatieapparaat, dat nabijgelegen routepunten niet verbonden zijn. Dan zijn ze verbonden via ander deel van de route. Dat kan een aantal oorzaken hebben. Ten eerste, de kaart kent geen weg tussen de punten terwijl die er wel is. Schuif dan met de routepunten totdat je zo dicht mogelijk bij het gewenste routeverloop bent. Ten tweede, het algoritme denkt een betere verbinding te leggen tussen de punten. Dan, probeer weer te schuiven met routepunten en/of voeg routepunten in totdat het gewenste verloop ontstaat. Ten derde, de route loopt via een op de kaart niet bekend pontveer. Zet dan routepunt bij begin pontveer en direct aan de overkant. Wanneer je aan de overkant bent, zal de navigatie gewoon vervolgen. Ten vierde, de route loopt via een weg met seizoen- of dagafsluitingen. Bijvoorbeeld bij sommige passen in de winter. Buiten de afsluitingstijdstippen zal de route normaal moeten verlopen.

Soms kan het helpen, maar dat hangt af van het merk/type navigatieapparaat, om het laatste punt van het kwetsieuze routedeel het label “Overslaan” te geven (klikken op routepunt, klik op driepuntjesknop (meer opties) en dan op auto op helling). De route wordt dan weergegeven als rechte lijn tussen het “Overslaan” punt en het voorafgaande punt. De functie “Overslaan” wordt in Navigation, merkwaardigerwijs, niet herkend. Volgens de Lead developer van MR-a is dit technisch (nog) niet mogelijk.