

## Spider Historie

Laatst geupdate op zondag 21 maart 2010

1966: Op 10 maart wordt de Alfa Romeo Spider op de Salon van Geneve gepresenteerd. In mei wordt de wagen na een prijsvraag in Duetto omgedoopt.

1967: Dustin Hoffmann rijdt in de film "The Graduate" een Alfa 1600 Spider en zorgt daarmee voor een grote populariteit in Amerika. De auto werd een ster. In de VS werd zelfs een "Graduate" versie van de Duetto verkocht!

1968: De 1750 Spider Veloce debuteert op 17 januari op het Salon van Brussel. Deze nieuwe uitvoering beschikt over een vermogen van 113 pk, standaard rembekrachtiging, grotere Weber carburateurs en tegen meerprijs een sperdifferentieel. In juni rondt een instapmodel met 1.3 liter model de modellenreeks af.

1969: Op 26 oktober wordt de Fastback Spider (Coda Tronca) op de Salon van Turijn voorgesteld. Naast de gewijzigde styling zijn er talrijke detailverbeteringen aangebracht.

1971: Op 21 juni stelt Alfa de 2000 Spider Veloce voor in Gardone aan het Gardameer. Wederom zijn er talrijke verbeteringen, een vermogen van 131 pk en een benzinetank vergroot van 46 naar 51 liter. Voorlopig blijven de 1300 en de 1750 in het leveringsprogramma.

1972: Voor een evenwichtiger aanbod lost de Alfa Spider Junior met 1,6 liter motor de 1750 af. Het houten stuur van de tweeliter modellen is tegen meerprijs ook op de 1600 te krijgen. De chassisnummers beginnen nu met 115 i.p.v. 105.

1974: Op de wereldtentoonstelling in Barcelona wordt een Spider 2000 Aerodinamica voorgesteld met agressieve tweekleurige lak en een grote voor en achterspoiler. Het is een designstudie.

1975: De Spidermotoren krijgen geharde klepzetels voor het gebruik van loodvrije benzine.

1978: In Amerika wordt op initiatief van de importeur een Niki Lauda versie van de Veloce op de markt gebracht. Dit model krijgt dezelfde kleurstelling en striping als de Brabham Formule 1 wagen van Lauda.

1979: De eerste Spiders voor modeljaar 1980 krijgen een elektronische toerenteller, ander startslot en standaard worden ze voorzien van een digitaalklok.

1980: De Spider krijgt een dik vloer tapijt

1981: Modificaties aan de luchtinlaat op de motorkap voor verbeterde kachelopbrengst.

1983: Alfa presenteert op 10 Maart op de Salon van Geneve een volledig gewijzigde Spider met grote rubberen spoiler op het kofferdeksel. De Spider heeft nu de typeaanduidingen 1.6 en 2.0. Alle Alfisti noemen hem de "Spoiler Spider". Sommige Alfa Romeo documenten refereren aan dit model als de FL83, wat staat voor Face Lift '83.

1984: Het tweeliter model krijgt elektronische ontsteking

1986: Op de Salon van Geneve presenteert Alfa de Quadrifoglio Verde met een grotere voorspoiler, zijskirts en leren bekleding. Tevens wordt op deze versie de bekende hardtop in lakkleur, nieuw instrumentencluster en de 12gats lichtmetalen 15" velgen geïntroduceerd. In de loop van het jaar komt ook de 1.6 met elektronische ontsteking. De 2.0 liter versie voor de USA wordt voorzien van een L-Jetronic inspuiting en katalysator.

In de film Flodder rijdt de vrouw van de tankcommandant rond in de dan nieuwe Rode Quadrifoglio.

1988: De productie verhuist van Milaan naar de Pininfarina fabriek in Turijn.

1990: Laatste facelift voor de Spider Aerodinamica. De USA modellen krijgen airco, elektrische ramen en een automatische versnellingsbak. Tijdens de laatste wijzigingen aan de Aerodinamica wordt in januari van 1990 de vierde generatie Spider voorgesteld op de auto salon van Detroit en Los Angeles. In Europa werd de Spider onthuld op de auto salon van Geneve. De carrosserie krijgt meegespoten bumpers en sideskirts. De 1.6 en de twee liter worden overgenomen, alleen de laatste krijgt een injectiesysteem. Zonder spoiler.

1992: Eind van dat jaar wordt de productie van de 1.6 liter versie gestaakt.

1993: De spider wordt door de wetgeving verplicht tot het voeren van een katalysator. In April van 1993 loopt de laatste &ldquo;klassieke&rdquo; Alfa Romeo Spider van de band, al blijft deze in Amerika tot in 1994 verkocht worden. Een tijdperk wordt afgesloten om de totaal vernieuwde Spider de ruimte te geven.

1995: In Juni 1995 is het dan eindelijk zo ver en wordt de "nieuwe" Spider (type 916) geïntroduceerd. Ten opzichte van de vorige reeks is dit een totaal andere spider. Zo wordt de achterwielaandrijving verruild voor voorwielaandrijving en komt er een nieuwe 2.0L TS motor. Waarbij TS voor Twin Spark staat. Daarnaast is er nu ook voor het eerst een 3.0 V6 leverbaar.

1998: In Juni krijgt de Spider een update. De carrosserie krijgt volledig meegespoten bumpers en sideskirts en een andere set velgen. Het interieur wordt voorzien van diverse zilveren accenten, een gewijzigde middenconsole en andere stoelbekleding. Motorisch wordt er een 1.8L TS motor aan toegevoegd.

2001: In Januari gaat de 1.8L TS uit productie.

2002: In augustus wordt de 3.0L V6 voorzien van 24 kleppen. Hierdoor steeg het vermogen van 192pk naar 218pk.

2003: In Juni krijgt de 916 Spider voor de laatste maal een facelift. Er wordt een andere neus gemonteerd en er komt een licht gewijzigde middenconsole. Motorisch wordt er een 2.0JTS motor aan toegevoegd. De 3.0L V6 24V wordt opgevolgd door de 3.2L V6 24V. Het vermogen stijgt hierdoor van 218pk naar 240pk.

2006: Op de autosalon van Genève 2006 werd de nieuwste Spider voorgesteld: de 939, opvolger van de 916. De nieuwe Spider is gebaseerd op de Alfa Brera en wint dat jaar ook de prestigieuze prijs "Cabrio van het Jaar 2006". Hij kan beschikken over een 2,2 JTS motor met 185 pk of een 6 cilinder 3,2 JTS motor met 260 pk., maar ook over een 5 cilinder dieselmotor 2.4JTDM met 200 pk. De 3,2 JTS beschikt voor het eerst in de Spider geschiedenis over vierwielaandrijving. Ook deze nieuwste Spider blijft een tweezitter, ontworpen door Pininfarina in samenwerking met Centro Stile. Zoals dat hoort bij een echte Spider heeft de auto geen moderniteiten als een stalen kladdak, maar nog een echte stoffen kap; elektrisch bedienbaar, dat wel.

2009: In de loop van 2009 krijgt de 939 Spider een nieuwe motor: de 1750 TBi. In tegenstelling tot de 2.2 JTS en de 3.2 JTS-versies, die motoren hebben die deels samen met GM zijn ontwikkeld, is de 1750 TBi weer puur Italiaans. Door deze soepele 200 pk motor en een kleine afslankkuur krijgt de 939 wat meer Italiaans temperament.

2010: Ter ere van het honderdjarig bestaan van Alfa Romeo presenteert 'huisontwerper' Pininfarina op de salon van Genève een prachtige conceptauto: de Duetto, een eerbetoon aan de oorspronkelijke Duetto uit 1966. Een schitterende slanke koets en een interieur dat een eigentijdse doorvertaling is van het model van ruim veertig jaar daarvoor. Zou deze auto ooit in productie gaan? Hoop doet leven...